

-טיוטה-

# קארטינג בערבה



בדיקת התכנות כלכלית ראשונית  
מוגש לחברה לפיתוח ולבניין בערבה בע"מ

ערך אלחנן יאיר, רו"ח

יולי 2007

13 אוגוסט, 2008

קארטינג בערבה 130808

## קארטינג בערבה

### תוכן העניינים

מבוא.....	3
קארטינג ופעילות מוטורית.....	4
תאור הפרויקט.....	7
כללי.....	7
תאור המוצר.....	7
פרוגרמה ותפיסת התכנון.....	8
מרכיבי הפרויקט והפעילויות.....	9
מיקום הפרויקט.....	11
אופן ההפעלה.....	13
תיירות בערבה התיכונה.....	14
נספחים וביבליוגרפיה.....	17

© כל הזכויות שמורות ל- "אייבקס יעוץ עסקי מתקדם בע"מ" ולאחנן יאיר. אין לשכפל, להעתיק, לצלם, להקליט, לתרגם, לאחסן במאגר מידע, לשדר או לקלוט בכל דרך או אמצעי אלקטרוני אופטי או מכני או אחר, כל חלק שהוא מעבודה זו (כולל נספחיה). שימוש מסחרי, מכל סוג שהוא, בחומר הכלול בעבודה זו אסור בהחלט, אלא ברשות מפורשת בכתב מאחנן יאיר.

ענף התיירות בערבה התיכונה התפתח בשנים האחרונות באופן מרשים. בשנת 2000 היו בערבה כ- 85 חדרי אירוח ובשלהי שנת 2007 כ- 233 חדרים בהם כ- 1,150 מיטות. הפיתוח המהיר של ענף התיירות בערבה מהווה מודל לחיקוי באזורים אחרים. במהלך עונת התיירות הקלאסית (חודשים אוקטובר – אפריל) שיעור תפוסת חדרי האירוח גבוה ולעיתים קשה למצוא חדר פנוי, מכאן אנו מעריכים כי מידי סופ"ש, בעונת התיירות, מתארחים בערבה התיכונה כ- 1,200 קייטנים המתחלפים מידי שבוע.

לצד היצע נאה ומתפתח של חדרי אירוח איכותיים, התפתחו מוקדי אטרקציות ופעילויות המשרתים את התיירים הנופשים באזור. אנו עדים לפיתוח אטרקציות כגון: חוות התנינים, חוות האנטילופות, דרך הבשמים, ציר המעיינות, שרותי מזון וקייטרינג.

לעומת הפיתוח המואץ של חדרי האירוח, נראה כי לא קיימת הלימה בפיתוח האטרקציות – מספר האטרקציות הקיימות באזור נמוך מהנדרש. אנו מעריכים כי התייר הבא לנפוש בערבה בסופ"ש - 'מחפש מה לעשות' - מחפש גירויים חדשים ומוקדי עניין. לדעתנו, במידה וצורך זה של התיירים, לא יבוא על סיפוקו, יתכן ונראה ירידה בביקושים לחדרי האירוח באזור.

אנו סבורים כי פיתוח אטרקציות תיירותיות, אתגריות – 'תומכות לינה' – הינו הכרח וצו השעה, ויפה שעה אחת קודם.

המועצה האזורית 'ערבה תיכונה', על שלוחותיה השונות, מעודדת יזמויות פרטיות וציבוריות בנושא האטרקציות התיירותיות – אתגריות. המועצה האזורית, באמצעות החברה לפיתוח ולבניין הערבה בע"מ, מובילות הקמת פארק מוטורי ייחודי. אנו מעריכים כי פרויקט 'קארטינג בערבה' יכול להוות את השלב המקדים של הפארק המוטורי המתוכנן.

ברצוני להודות לחברים שעזרו בגיבוש עבודה זו:

גלעד ליבני – מנכ"ל החברה לפיתוח ולבניין בערבה

גיל סלון – רכז פיתוח ותיירות

אהוד גנס – עו"ד

שמואל קדם – עו"ד

רון נגר – מושב פארן

עודד בארי – מושב פארן

תמיר מרון – מלווה מקצועי בתחום הקארטינג

## קארטינג ופעילות מוטורית

קארטינג (Kart) הוא כלי רכב קטן (מוגדר כ-'מכונה ניידת' ולא כלי רכב), בעל משקל עצמי נמוך, קטן מימדים, המתאפיין בנהיגה טכנית.

ראשיתו של הקארט בשנות ה-50 של המאה הקודמת בארה"ב (קליפורניה). הקארטים הראשונים נבנו



ראשיתו של הקארט

והורכבו ע"י אנשים פרטיים<sup>1</sup> באופן עצמאי והתבססו על שילדת צינורות פלדה ומנוע של מכסת דשא.

שיגעון הקארטינג החל להתפשט ברחבי ארה"ב ובעולם. מסלולי תחרות צצו כפטריות לאחר הגשם, יצרנים סדרתיים<sup>2</sup> החלו לייצר קארטים, חברות לייצור מנועים החלו לייצר מנועים יעודים לקארט (המנוע הראשון מייצור סדרתי היה מנוע מסור שרשרת שעבר התאמה), לאחר מכן הותאמו מנועי אופנועים לקארטינג ולבסוף קמו חברות ייצור מנועים ייחודיים לקארט.

כיום, הקארטים המודרניים, עשויים שילדה איכותית, קלה וחזקה, בעלי מנוע חזק יותר ומודרני ומהירים מאוד.

באופן עקרוני קיימים שני סוגי קארטים – בעלי מנועי 4 פעימות ובעלי מנועי 2 פעימות. קארטים בעל מנועי 4 פעימות משמשים בעיקר לצורך השכרה במסלולי נהיגה מוסדרים – הן במסלולים מקורים והן במסלולים פתוחים.



קארט מודרני

קארטים בעלי מנוע 2 פעימות, בד"כ בבעלות פרטית, משמשים לנהיגה תחרותית במסלולים פתוחים. קארטים אלה מהירים מאוד, פולטים גזים רעילים, ולכן אינם משמשים בנהיגה במסלולים מקורים.

<sup>1</sup> Art Ingels נחשב לאבי מכוניות הקארט, ויקיפדיה, Kart racing

<sup>2</sup> Go Kart Manufacturing Co.

פרנסי ואבות הספורט המוטורי רואים בנהיגת קארט את השלב הראשון (לא הכרחי) בנהיגה ספורטיבית. רבים מנהגי מרוצי פורמולה 1 החלו את דרכם כילדים וכנערים בנהיגת קארט – נהיגה המקנה לנהג הצעיר דרך ארץ, ביטחון ובטיחות בנהיגה, התמודדות עם מצבי לחץ וכיוצ"ב, והכל במסלול תחרותי מוסדר ובטוח. ישנן מדינות<sup>3</sup> בהן כבר בבית ספר יסודי, נהיגת קארט מהווה חלק ממקצועות הלימוד, מתוך הבנה והכרה כי חינוך למודעות ולנהיגה בטוחה ונכונה, בקרב תלמידים צעירים, תמנע תאונות בעתיד.

מסלולי קארט תחרותיים וחוייתיים קמו בכל רחבי העולם. מרוצי קארט של נהגים חובבים ומקצוענים מתקיימים בכל מקום בעולם, כל הזמן. קיימות ליגות מתחרים חובבים ומקצועניים.



*In-Door* מסלול

*Out-Door* מסלול

מסלולי נהיגה מקורים – In-Door, אורכם כ- 200 מטר עד לכדי 400 מטר (נחשב למסלול ארוך) משמשים לנהיגה ספורטיבית וחוייתית בקארטים בעלי מנוע 4 פעימות. מסלולי נהיגה באוויר הפתוח – Out-Door, עשויים בדרך כלל להיות ארוכים יותר (1,300-650 מטר) ומהירים יותר. מסלולים אלה משמשים לנהיגה

<sup>3</sup> ביפן, חלק מלימוד בחירה כבר בבית הספר היסודי.

ספורטיבית וחוויתית לקארטים בעלי מנוע 4 פעימות, אבל מאפשרים נהיגה בקארטים ממונעי מנועי 2 פעימות (ספורטיביים ומהירים יותר).

גם בישראל, פעילות הקארטינג<sup>4</sup> ענפה. קיימים מספר מסלולים (גם חיצוניים וגם פנימיים) בערים מרכזיות ובפריפריה, קיימת ליגה תחרותית פעילה, מספר עמותות לקידום הספורט ולניהול המרוצים פועלות במרץ, האינטרנט מלא בפורומים לחובבי הקארט. הפעילות בענף אינה רק פעילות תחרותית, אלא גם פעילות חוויתית המאפשרת ללא הבדל מין וגיל להנות מנהיגה - מעין תחרותית - ברכב קטן, מהיר, קל לתפעול במסלול תחרותי הכולל מדידת זמנים.



<sup>4</sup> ראה פרוט מצורף בנספחים.

## תאור הפרויקט

### כללי

הפרויקט המתוכנן הינו פרוייקט מוטורי-חוויתי הפונה לקהלי יעד רחבים ללא הבדלי מין וגיל. המדובר בהקמת מסלול נהיגה במכוניות קארטינג לפעילות חוויתית, תיירותית וספורטיבית.

מסלול הנהיגה יהיה אטרקטיבי ומיוחד מכיוון שימוקם בהאנגר גדול ורחב מימדים, מאוורר היטב, מואר



היטב בשעות היום ללא צורך בתאורה מלאכותית. המסלול, בהשוואה למסלולי In-Door אחרים שראינו (נמצאים בד"כ בחניוני מכוניות תת-קרקעיים בקניונים), נראה עדיף מכל הבחינות.

בצמוד להאנגר הגדול, ממוקמת רחבת אספלט אותה ניתן להסב (לפי הצורך והדרישה) בקלות יחסית, למסלול תחרותי Out-Door בו יכולים להשתמש בקארט בעל מנוע 2 פעימות.

להערכתנו, לא קיים בישראל מסלול קארטינג המסוגל לענות על הצורך והביקוש לפעילות In-Door ו-Out-Door בו זמנית.

### תאור המוצר

המוצר אותו יוכלו הצרכנים לרכוש הינו מוצר חוויתי – ספורטיבי, הקשור בנהיגה ברכבי קארט יחודיים. למעשה, כל הנהגים בין אם הם צעירים, מבוגרים, גברים או נשים, יוכלו להרגיש כמו נהגי מרוצים מקצוענים. חווית הנהיגה במסלול **בטוח**, מתוכנן ומתאים לכלי הרכב ולמגבלות הנדרשות, מאפשר לכל נהג להשתתף בפעילות חוויתית הקשורה בספורט מוטורי – בין אם הוא נוסע להנאתו ומתחרה 'נגד השעון' ובין אם הוא מתחרה כנגד אחרים. העיסוק בספורט חוויתי זה, מאופיין בססגוניות – כלי רכב צבעוניים, ביגוד מתאים וצבעוני – כך שגם לקהל הצופים מובטחת חוויה.



## פרוגרמה ותפיסת התכנון

הפרוייקט מתוכנן לקום בתוך האנגר גדול ורחב ידיים, שטחו כ- 7,000 מ"ר והוא כמעט ואינו מופרע ע"י עמודי אמצע (2 בלבד). השטח הקרקעי – הרצפה – יצוקה בטון מוחלק המתאים לנהיגה בקארטינג. המבנה גבוה מאוד, מאוורר היטב, בעל חלונות רבים ומספר דלתות הזזה גדולות ורחבות ידיים.



בשולי החלל הגדול, מחסנים המאפשרים שימוש לצורך פעילויות נדרשת כגון: מחסן חלפים, מוסך, אחסנת הכלים והציוד במקום סגור ומאובטח, אולם קבלה – 'לובי' ובו קפיטריה קטנה, מועדון הרצאות וכדומה. בעברו השני של החלל, חדרי משרדים בקומת הקרקע ובקומה מעליה. באזור זה ניתן יהיה להקים 'טריבונה' סגורה וממוזגת בעלת

וויטרנה גדולה ורחבת ידיים אשר תשרת את קהל הצופים והמעודדים. בכל המתקנים האחרים הצפייה במסלול ובנהגים מאוד מוגבלת בגלל הפרעות פיזיות וזווית הצפייה.

מכיוון שהשטח הקרקעי, הלא מופרע, כמעט ואינו מוגבל (לצורכי מסלול קארטינג), מסלול הנהיגה המתוכנן יכול להיות מסלול ארוך מאוד (בהשוואה למסלולים מתחרים), רחב ידיים המאפשר נסיעה בטוחה של עד 15 כלים בו זמנית. המסלול יהיה צבוע ומסומן כנדרש ומגודר באמצעות צמיגים משומשים אשר ינתבו את הנהג לאורך המסלול. התכנון של המסלול, כולל כל האלמנטים הנדרשים - רחבת טיפולים ('פיט'), נקודת יציאה מסודרת – יהיו על פי הדרישות ובאישור מהנדס מהטכניון. מבחינת בטיחות בנהיגה על המסלול ובטיחות הצופים יעשה הכל כדי להבטיח ולמנוע תאונות.

בגלל גודלו הנרחב של ההנגר, מומלץ לתכנן מסלול רב גוני, אשר באמצעות חסימה או פתיחה של קטעים במסלול, יאפשר שימוש מגוון לפעילויות שונות – חוויה, ספורט, לימוד, יחידים או קבוצות.



## מרכיבי הפרויקט והפעילויות

להלן האלמנטים המרכזיים הנדרשים לצורך קיום הפעילות :

- לובי – כניסה, קבלה, כרטיסים
- קפיטריה
- חדר הרצאות
- מוסך טיפולים וחדר חלפים
- מחסן לאחסון קארטינג
- מסלול נהיגה
- 'פיט' טיפולים
- טריבונה לצופים
- קארטינג
- קסדות
- אחר

הפרויקט מתוכנן לפעול בעיקר בסופי שבוע, בחגים ובחופשים (תקופות בהן חדרי האירוח בערבה בתפוסה מרבית). החברה תפרסם את שעות הפתיחה וההפעלה של המסלול, כך שכל אורח מזדמן הנופש בערבה או בדרכו לאילת וממנה יוכל להתפנות ולחוות את החוויה המוטורית.

במידה ויהיו ביקושים של קבוצות מאורגנות - להפעיל את המסלול בזמנים ובמועדים אחרים - העניין יתואם מראש כך שגם בימים בהם המסלול אינו פעיל אפשר יהיה להיענות לצורך ולביקוש.

אופן התפעול המוצע לעיל הינו הכרחי ונדרש בשלבים הראשונים של הפרויקט – שלב ההחדרה לתודעה ויצירת הביקושים - ובמיוחד בכדי לצמצם את עלויות ההפעלה הקבועות.

### להלן מגוון אפשרויות ופעילויות אותן ניתן להציע ללקוח:

#### נהיגה חווייתית

נסיעה בקארט לשם החוויה המוטורית. פעילות המתאימה לילדים (התניית גיל וגובה), להורים ולמעשה לכל אחד ללא הבדל גיל ומין. לא נדרש ידע קודם, לא ניסיון ולא רישיון נהיגה.

#### נהיגה ספורטיבית

נסיעה בקארט כפעילות ספורטיבית סדירה ומתמשכת. פעילות המתאימה לחובבי הספורט המוטורי.

### **נהיגה תחרותית**

ארוח פעילות תחרותית במסגרת ליגה מקומית (לפי גיל – ילדים, נערים, בוגרים) 'ליגת הערבה'. ארוח תחרויות ליגה ארצית ו/או תחרויות בין לאומיות. מכיוון שהמתקן יכול לפעול גם במגרש החנייה, ניתן לקיים פעילות תחרותית של קארטים ספורטיביים מהירים עם מנוע שתי פעימות.

### **פעילות לקבוצות**

פעילות חווייתית לקבוצות סגורות, במסגרת טיול, חופשה ו/או סדנת מנהלים. פעילות זו יכולה להיות במסגרת חבילת פעילות עם גורמי תיירות ופעילות אזורית.

### **ארוח ואירועים**

קיום מסיבות ואירועים קטנים / משפחתיים הכוללים חווית נהיגה בקארטינג.

### **קורסים והשתלמויות**

קיום סדנאות לימוד נהיגה ספורטיבית בקארט על ידי נהגים מנוסים ובעלי שם ומוניטין ארצי ובינלאומי (יכול להוות תנאי ראשוני לנהיגה ספורטיבית והשתתפות במרוצים).

### **חינוך**

יצירת תוכנית חינוכית מיוחדת, בשיתוף מערכת החינוך המקומי (בתי ספר, מתנ"ס), משרד החינוך ומשרד התחבורה. התוכנית החינוכית תשים דגש רב על בטיחות, נהיגה נכונה, שמירה וציות לחוקי התנועה וכיוצ"ב.



## מיקום הפרויקט

הפרויקט ימוקם בפארק התעשייה בספיר, הנמצא בין הישוב מרכז ספיר לבין מושב צופר. אזור התעשייה ממוקם ממערב לכביש 90 והוא נצפה לכל העובר בכביש. אזור התעשייה שייך למועצה האזורית ערבה תיכונה.



באזור התעשייה מספר מבנים גדולים – האנגרים – אשר שימשו בעבר בתי אריזה לתוצרת חקלאית טרייה. המבנה המיועד לפרויקט היה בעבר בית אריזה לפלפל.

מבנה בית האריזה בבעלות אגודת המושבים ובניהול ותפעול החברה לפיתוח ולבניין בערבה.

### יתרונות המבנה המומלץ:

- המבנה גדול ורחב ידיים (שטח הנאמד בכ- 7 דונם).
- החלל כמעט ואינו מופרע ע"י עמודים תומכים.
- המבנה בעל תקרה גבוהה ומאוורר.
- רצפתו מוחלקת ומתאימה לנסיעת קארטינג.
- בשולי המבנה חדרים היכולים לשמש כמשרדים, קבלה ומכירת כרטיסים, הרצאות, מוסך טיפולים וכיוצ"ב.
- הפעילות בתוך המבנה יכולה להתקיים בכל תנאי מזג אוויר, יום ולילה.
- נראה כי ההתאמות הנדרשות במבנה לצורך התחלת הפעילות נמוכות מאוד בכל קנה מידה ובמיוחד בהשוואה למסלולי קארטינג אחרים.
- למבנה מגרש חנייה חיצוני היכול לשרת פעילות Out-Door בעת הצורך.
- השטח הנקי והלא מופרע, רחב הידיים, יכול לשרת מסלול נסיעה מהנה, ארוך, אתגרי **וחשוב מכל בטוח.**



מבט לתוך המבנה – פינה דר' מז'



מבט לתוך המבנה – פאה מז'



מבט חיצוני - פאה דר', מגרש חנייה גדול



מבט לתוך המבנה פאה – צפ'

## אופן ההפעלה

החברה לפיתוח – המנהלת את הנכס (בית האריזה) – תקים מחלקה נוספת לצורך הפעלת המיזם (בדוגמת מחלקות פעילות אחרות אותן מפעילה החברה – 'סלקום ערבה', סטודיו לגרפיקה, מרכז משתלמים וכיוצ"ב).

העמותה לקידום ספורט הקארטינג בערבה (שם זמני) – תוקם ע"י גרעין ראשוני של תושבי הערבה. האפשרות להצטרף לעמותה תהיה פתוחה ותוצע לכל מי שיחפוץ בכך תמורת סכום מינימום שיוגדר בהמשך.

באמצעות הכסף שיהיה בקופת העמותה, תרכוש העמותה כ- 10 קארטים, מערכת מדידת זמנים וקסדות. העמותה, תחתום על חוזה השכרת הציוד עם החברה לפיתוח אשר בתמורה תשלם לעמותה את דמי השכירות שיקבעו בהסכמה (נניח בגובה הפחת השנתי שיוסכם). חברי העמותה (בעלת הכלים) יזכו להנחה בבואם להשתמש בקארטים.

להלן שלבי ביצוע ותפעול מתוכננים:

- החברה לפיתוח מכשירה את מבנה בית האריזה לצורך הפעלת המיזם:
  - ניקיון המבנה ופינוי פסולת ומפגעים אחרים.
  - יצירת קשר עם יועץ מומחה בתחום הקארטינג – תכנון, הפעלת מסלול, רכישת כלים ותחזוקתם, בטיחות וכיוצ"ב.
  - רכישת כל הציוד והאביזרים לצורך הקמת מסלול – צמיגים, מעקות בטיחות, צבע, חומרים וכיוצ"ב.
  - הקמת המסלול בעזרת כ"א פנוי (עובדים זרים במשקים החקלאיים של החברים בעמותה).
  - החברה תהיה אחראית לקבל את כל ההיתרים הנדרשים לצורך הפעלת המיזם – רישוי עסקים, תקינה – טכניון, בטיחות וגיהות.
  - אחריות למציאת והכשרת כ"א לתפעול המיזם: מנהל, מנהל טכני – מכונאי, 'מרשלים' - לפיקוח על המסלול.
- העמותה רוכשת כ- 10 קארטינגים כולל מערכת למדידת זמנים וקסדות.
- יחתם הסכם השכרה בין העמותה לבין החברה המפעילה את המיזם.
- החברה היזמת אחראית לניהול ולתפעול המיזם – פרסום ושיווק, מכירה וגביית הכספים, הפעלה שוטפת, ניהול הרישום החשבונאי ולכל הנדרש לצורך הפעלה שוטפת של המיזם.
- החברה היזמת אחראית לכל הקשור בענייני התחזוקה, הטיפול השוטף, התיקונים הסטנדרטיים וההפעלה התקינה והבטיחותית של הקארטינגים.

## תיירות בערבה התיכונה

אזור הערבה התיכונה הנו אזור מדברי מובהק שהתושבים בו עוסקים בעיקר בחקלאות. עד לאחרונה נתפס האזור כאזור חקלאי ומדברי בלבד. בשנים האחרונות, לאור התפתחות התיירות הכפרית בישראל, חלה באזור תפנית, אנו עדים להרחבת עסקי התיירות לצד המשך הפעילות החקלאית. עסקי התיירות כוללים חדרי אירוח, שירותי מזון, אטרקציות וסיורי מדבר ממונעים ורגליים. האזור נתפס בתודעה הציבורית כאזור תיירותי-מדברי לצד החקלאות.

החברה לפיתוח ולבניין בערבה בע"מ (להלן – "החברה" ו/או "היזמת") מעוניינת לקדם את פעילות הספורט המוטורי בערבה. עניין זה נובע מההכרה כי פעילות אטרקטיבית מעיין זו המתוכננת תוכל לשרת ולתמוך בפיתוח התיירות באזור. לחברה תוכנית רחבה לקידום הספורט המוטורי, תוכנית הכוללת מגוון פעילויות מוטוריות בפארק מוטורי. יתכן שהפעלת מיזם קארטינג יהווה את השלב הראשון והמקדים (בבחינת פיילוט) למיזם הגדול יותר.

### חדרי אירוח

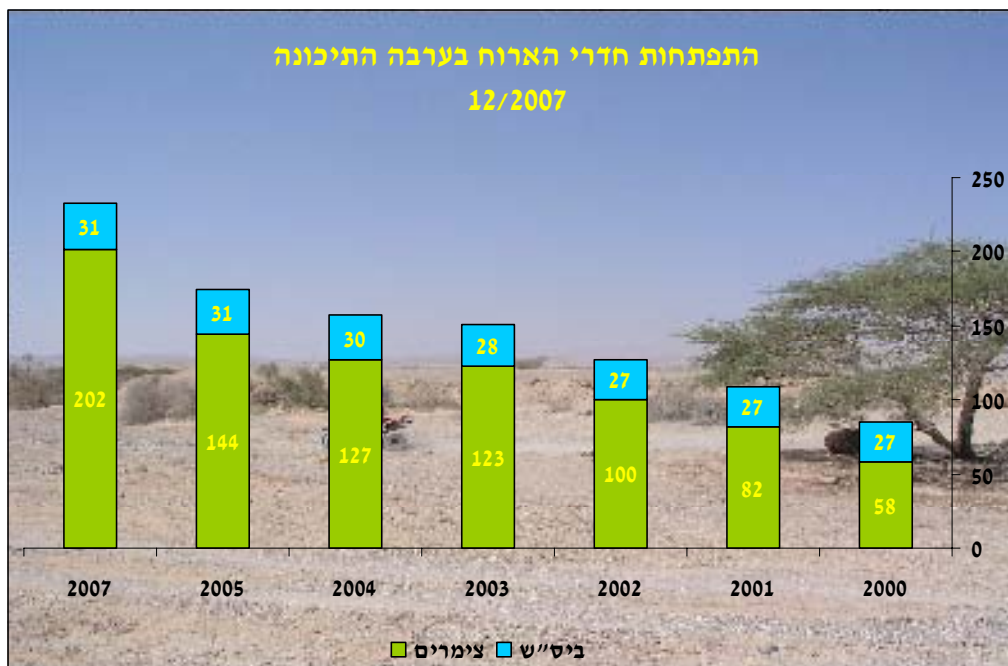
חדרי האירוח (צימרים) התפתחו בשנים האחרונות בכל המושבים החקלאיים באזור. תחילתו של הענף במושבים עין יהב וחצבה, אשר בהם עיקר מסת חדרי האירוח, והמשכו בכל מושבי הערבה מעידן בצפון הערבה ועד מושב פארן. חדרי האירוח ממוקמים עפ"י רוב בקרבת בית המגורים של היזמים (חלקה א'), מרביתם ברמה גבוהה.

להלן טבלת מצאי חדרי האירוח, מיטות ותיירנים באזור הערבה התיכונה (דצמבר 2007):

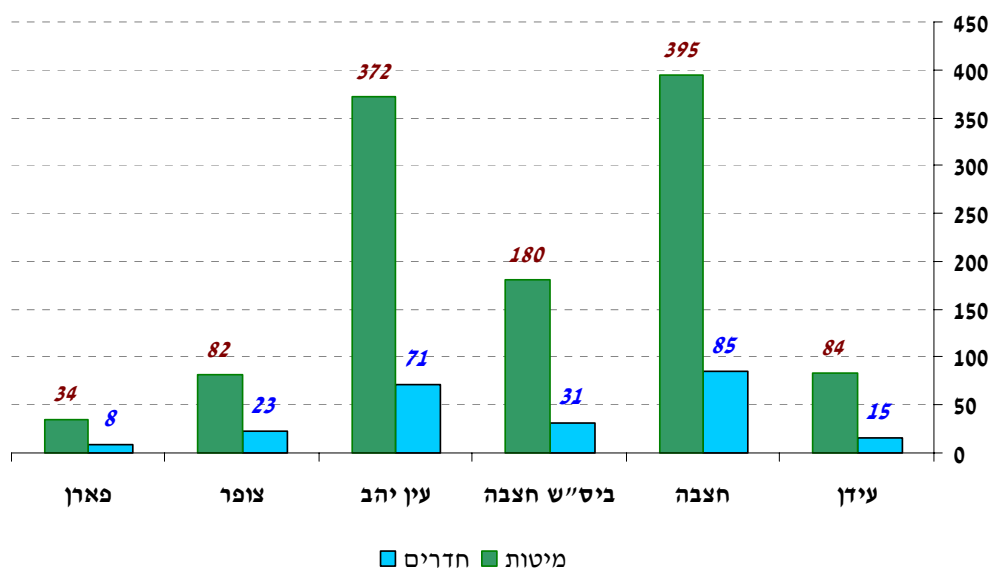
ישוב	מספר חדרי ארוח	מספר מיטות	מספר תיירנים
עידן	15	84	4
חצבה	85	395	17
עין יהב	71	372	9
צופר	23	82	5
פארן	8	34	3
<b>סה"כ</b>	<b>233</b>	<b>1,147</b>	<b>39</b>



להלן תרשימים המתארים את התפתחות מספר חדרי האירוח בערבה התיכונה :



### חדרי אירוח ומיטות לפי ישוב 12-07





## נספחים וביבליוגרפיה

### סקר הקארטינג הגדול

**ספורט קטנות וייעודיות על מסלול להניח שבדרך כלשהי, נתקלתם כבר בעבר בספורט הקארטינג - נהיגה במכוניות סביר את המדריך המלא לספורט מלהיב ביותר, זמין ynet מה מדובר, מגיש לכם מיוחד. אבל במידה ועדיין אין לכם מושג על הפרטית. ומי שמכיר, וכבר ניסה, לכל גיל וכיס, כזה שעשוי אפילו להפוך אתכם נהגים טובים יותר, במכונית כמעט עבורו את כל המסלולים. המדריך היחיד, והמלא ישמח לדעת ששניים מטובי הנהגים בארץ בדקו**  
און יעקבסון, ליאור לוי

הכוונה. מעין מסלול מרוץ קומפקטי, עם מכוניות קארטינג? סביר להניח שכבר שמעתם את המילה, ואתם גם יודעים בדיוק למה מכירים נהג מרוץ המכבד עצמו, החל אדיר. סביר גם להניח שאם יש לכם קשר כלשהו לספורט המוטורי, ידוע לכם כי כל קטנות, הרבה כיף ופוטנציאל כן, כולל. "לצורך תחרויות ולבסוף באופן מקצועי, לפני המעבר ל"מכוניות מחרוץ גדולות את דרכו בקארטינג. בהתחלה סתם להנאה, אחר כך בערך מיכאל שומאכר, שהחל כמו כל הגדולים להתחרות בקארטינג - בגיל שלוש.

לפופולארי. במסגרת אותן ניסיונות אף הוקם בהשקעה רצינית. אצלנו? בשנים האחרונות נעשו מספר ניסיונות להפוך את ספורט הקארטינג להתבייש מול מיטב המסלולים באירופה. אלא נחשונים. מסלול מרוץ ייעודי לקארטינג ברמה גבוהה ביותר, שאין לו במה במיוחד מסלול שומם תוך זמן קצר יחד עם "מלחמות יהודים" רגילות בתחום הספורט המוטורי, הפכו אותו לאתר כמעט, שבעיות ניהול ומיקום לא אידיאלי מסלולי לציון וחדרה, פחות או יותר נעלמו. רק לפני כשנה, היו בישראל בסך הכל שני יחסית. מסלולים אחרים, פתוחים וסגורים בנתניה, ראשון קארטינג פעילים.

קארטינג בתוך מתחם סגור, בחניון של מרכז קניות גדול. מה שזוכה אלא שאז החליט אריה עמוס, חיפאי שבנו הצעיר חובב נהיגה, לפתוח מרכז לייצר התנהלות בדיוק הפוכה מזו בה האמינו "חלוצי" או בעברית תקינה "מסלול מקורה". הרעיון היה, "IN-DOOR" המקצועית לכינוי בעגה המוטורי יגיע אליהם. עמוס הבין כי אם שמיקמו מסלולים במקומות נידחים יחסית, והאמינו כי הקהל הצמא לספורט הקרטינג" בישראל, אלה צעיר. הנוער מגיע הרי מוחמד. במילים אחרות, קהל היעד הטבעי לנהיגה בקארטינג על בסיס מזדמן הוא מוחמד לא בא אל החר, יגיע החר אל...קרוב לבלות בקניון. כל שנדרש הוא לארגן מסלול מרוץ

תחרותית ל"משוגעים לעניין", התגלתה כמוקד משיכה לקהל רחב. וזה עובד. הנהיגה בקארטינג, שנתפסה בקרב הציבור עד אותו רגע כפעילות גיבוש עבור חברות, סתם ימי כיף לקבוצות חבריה צעירים שמגיעים כדי להתחרות אחד בשני, אלא גם כרעיון ייחודי לימי משמעותית. לא רק ועוגן אטרקטיבי נוסף המבוססות על חווית הנהיגה. וזה אומר שלמעשה הפך ספורט הקרטינג למוקד משיכה שונות ואפילו סדנאות למידה ל"תרבות הקניון" הישראלית.

פתיחתם של לא פחות מ-10 מסלולים ייעודיים לנהיגה כולם מרוויחים מכך? תוך שנה זירזה המשוואה האהובה כל-כך על הישראלים את טלוויזיוני רחב היקף, יש לילות מרוצים, יודעים על תכניות לבניית שישה מסלולים נוספים. הענף זוכה לסיקור קרטינג ברחבי הארץ, ואנו לאווזה המטילה ביצי מעריצים. עבור המשקיעים - מה שהיה לפני כשנה "סוס מת", הפך כמעט בין לילה מוצרים נלווים ושפע גדל והולך של זהב.

### אז יצאנו לבדוק

ראשונית. ומי שכבר ניסה ומעוניין לגוון, לא תמיד יודע היכן כל-כך הרבה מסלולים במקומות שונים, עשויים לבלבל את המעוניין בהתנסות לספר לכם היכן הם נמצאים וכמה זה עולה, אלא לנהוג. לכן החלטנו לבדוק עבורכם את מסלולי הקרטינג של מדינת ישראל. לא רק בדיוק ניתן

כלים מדובר, מה אורכו, איך מגיעים, איפה חונים, איזה שירותים יש במקום וכמה מהנה לנהוג. באיזה לבדוק אותם על כל המשתמע מכך נהגנו על המסלולים השונים, כדי לתת לכם הערכה על זמן ההקפה הממוצע והמהיר האמיתי של המסלול (בניגוד לפרסומים הרשמיים), ואפילו ביותר.

**שינויים במסלול לעומת. שזמני ההקפה הממוצעים שמופיעים בטבלה הגדולה, נקבעו על-פי האורך המצוין רק קחו בחשבון אחרות. את המהירות הממוצעת אגב, קבעו בוחני הקרטינג של ערוץ הרכב מצבו כפי שנבדק על-ידנו, יגורו ללא ספק תוצאות יעקבסון וליאור לוי און**

## **אלפא-קארטינג", קריית ביאליק"**

מתוצרת "שומאכר" עליהם יש לרשת זיכיון יבוא. במתחם יש זה המסלול השני שהוקם ברשת "אלפא-קארטינג", והראשון לקבל את הקארטים המסלול שונה לאחרונה. בעלי המסלול לא גדולה ומרווחת, שירותים צמודים ומכוונות אוטומטיות לשתיה וחטיפים. תוואי עמדת המתנה וצפייה זורם", ומציג פנייה "שלנו הראתה 200 מטרים - וזה לא הרבה במיוחד. המסלול עצמו מהיר מאוד הצהירו על אורכו, אך המדידה המדויקת בקארט המודרני הזה, בין היתר בזכות יחסי העברה מתאימים, הגה קל לתפעול ימנית "כפולה", מהירה מאד, מאתגרת וקשה. תענוג לנהוג לנהוג ברציפות שני מקצים ואף יותר, מבלי לאבד ריכוז או לנוע מהירות תגובה מצוינת ומושב נוח, מתכוונן ותומך היטב. לכן גם אין כל בעיה במושב בחוסר נוחות.

## **חוצות המפרץ, "Green Kart"**

המפרץ, ב"צומת וולקן" שבצפון. חנייה יש בשפע לצד המתחם. נכון להיום, המסלול "הפתוח" היחיד בארץ ממוקם בחניון של קניון חוצות ממול. עמדת התצפית על המסלול קטנה אמנם, אך יש מכוונות אוטומטיות לשתיה וחטיפים. צריכים שירותים? רק בקניון במקום אין קפיטריה המשמשות לו. המשרד וחדר ההדרכה קטנים, ואינם מרשימים. במסלול יש רק שורות צמיגים מתוך המתחם, אך כמעט ואינה מוגבלת מסביב. דורשים מיגון כמו עמודי הבטון בחניוני המסלולים המקורים כהגנה והפרדה בין הנתיבים, ללא עצמים קשים המקובעים למקומם.

מדובר במסלול טכני מאוד, רחב, כאשר מרבית הפניות חדות או הבעלים הצהירו על 400 מטרים של מסלול, שהתגלו בפועל כ-264 מטרים בלבד אספלט "אמיתי", ותקבלו אתגר של ממש ישורת כלשהי לטובת עקיפה ו/או מנוחה. הוסיפו לכך אחיזה מאד גבוהה שמעניק "פרסה", ללא גולד", ישן יחסית "עשויות להיות מתסכלות, עקב מיעוט אפשרויות העקיפה. הקארטינג הוא מתוצרת לנהיגה. מצד שני, תחרויות במסלול הזה לתפעול. מושבי הפלסטיק הגדולים אינם תומכים בגוף, מה שגורם לעייפות מצטברת אך מתוחזק היטב. ההגה מוצב אנכית מדי, ולכן מעט קשה העברה גבוהה מדי בגלגלי השיניים. זה הופך לא רק את במהירות. וכאילו זה אינו מספיק, הקארטים כאן מוגבלים בסל"ד ומצוידים ביחס. אלא גם את הצפייה למשעממת מדי, הנהיגה לפחות מעניינת.

## **אלפא-קארטינג", חיפה"**

המיקום בקניון חיפה מאפשר שפע של חנייה ומציע נגישות. המסלול הראשון שהוקם ברשת "אלפא-קארטינג" והחל לפעול לפני כשנה וחצי התצפית רחבה ומרווחת. אורך אוטומטיות לשתיה וחטיפים, שירותים צמודים ומכירת ציוד ייעודי לנהיגה. עמדת גבוהה. במתחם מכוונות אותו המדידה המדויק של 251 מטרים בלבד. מפעילי המסלול מציינים כי ניתן להאריך המסלול המוצהר 360 מטרים, בפועל הראה מכשיר הנהיגה מרעידה את הכלי וכמובן את גוף הנהג. המסלול מהיר, וכולל קטע לצורך מרוצי סיבולת בני מספר שעות. תוואי המסלול אינו חלק, ולכן הוותיקה, אך הם מתוחזקים היטב למרות גילם "אחד קצר, ופניה מהירה קשה ומאתגרת במיוחד. גם כאן הכלים מתוצרת "גולד טכני המחסור המסוים בכוח, אך מנוע של 160 סמ"ק במקום 200 כבשאר המסלולים. יחס העברה מתאים מחפה על המתקדם, ומציעים בינתיים נפח

מהר יחסית כיסאות פלסטיק הרחבים וההגה הכבד, מעייפים את הנהג.

## **"Go Karting", פולג**

בתוך חניון באזור מסחרי, לא רחוק ממתחם "איקאה". אין חנייה. המסלול הוותיק בארץ. נבנה בשנת 1997, והיחיד שאינו ממוקם בקניון, אלא המשקיפה על כל המסלול ושירותים צמודים. חניון פתוח מצדו השני של הכביש. במתחם קפיטריה מסודרת, פינת ישיבה מרווחת צמודה, אלא עצמו צר למדי, קופצני מצהירים במקום כי אורכו 180 עד 200 מטרים. במציאות - 177 מטרים. המסלול לאחרונה שונה תוואי המסלול, וכעת מתאים וממדי מסלול צרים, גורמים לאשליה כאילו המהירות גבוהה. הקארטינג הוא ולא מאתגר לנסיעה. עם זאת, ישורת ארוכה, יחס העברה מרגיש חזק במיוחד, זריז למדי ומהנה לנהיגה מתוצרת "רימו", חדש למדי וכולל קשת בטיחות, חגורות ומושבים מרופדים. הוא

## **אלפא-קארטינג, הרצליה"**

גלריה פנימית וחיצונית רחבה, עם תצפית על מרבית המסלול. מתחם המסלול ממוקם בחניון של הקניון, ומתוכנן כשאר מסלולי הרשת. במתחם הראשונה בקניון - מעט רחוק ולא נוח. מכונות שתייה וחטיפים. לעומת זאת, כדי להגיע לשירותים תיאלצו לעלות לקומה בצמוד ממוקמות מאתגר ולא מעייף. אלא, "מטרים, אך בפועל מדדנו 298 מטרים בלבד. המסלול עצמו רחב, מהיר, "זורם" אורך המסלול המוצהר עומד על 380 שלדת קארט "שומאכר" לתת-היגוי מוגזם, גורעים מההנאה. מצד שני, יחס העברה שרמת אחיזה נמוכה מדי בחלק מהמקומות, יחד עם כיול קצר יחסית ומושבים טובים ומרופדים הופכים את הנהיגה עצמה למהנה

## **מגה קארטינג, פתח תקווה"**

תקווה. יש קפיטריה, יש שירותים ויש עמדת תצפית נוחה קצת מבלבל למצוא את המסלול החדש הזה בתוך המתחם הגדול של קניון פתח ב-221 מטרים בלבד. המסלול טכני, האורך המוצהר עומד על 340-370 מטרים בהתאם לתוואי הנבחר, אך בפועל מדובר. ומקיפה על המסלול המסלולים שנבדקו גבוהה. יחד עם זאת, המהירות הממוצעת להקפה היא הגבוהה ביותר בין כל מציב אתגר של ממש לנהג ומעניק אחיזה כביש היטב ומאפשר כיוון מרחק מושב, כך שכל אחד יכול להגיע לדוושות בנוחות. (במשותף עם הרצליה). הקארט הוא מתוצרת "קורולי", מתוחזק אופייני. ההגה כבד מדי ומושב הפלסטיק רחב מדי. דוושות, לחיצה על דוושת הבלם מבטלת את פעולת דוושת התאוצה, וזה לא ממש אגב. ובריכוז שניהם פוגעים בנוחות.

## **"Pro Karting", רחובות**

מרווחת המשקיפה על מרבית אורכו של המסלול. יש מכונות. המסלול הוקם רק לאחרונה. אין בעיית נגישות או חנייה, ובמקום עמדת המתנה בשני "גימיקים" נחמדים ההופכים השירותים נמצאים במרחק מספר מדרגות. כדאי להזכיר כאן כי המסלול הזה מצויד שתייה וחטיפים, ואילו המעניקה לאירוע אפשרות לשימוש במסלול קצר או ארוך, ובמהלך ההקפה יש לעבור דרך מנהרה את הנהיגה בקארטינג לחוויה יוצאת דופן. יש לאורך המסלול, אך בפועל גילינו כי מדובר בהגזמה יוצאת דופן. אורכו של נופך "קרבי". האורך המוצהר עומד על 520-630 מטרים בהתאם זורם" ולא קופצני, ודורש מהנהג להתמודד גם עם שלוש ", המסלול הקצר 261 מטרים בלבד, זה של האורך 324 מטרים. המסלול טכני, מאתגר היטב, קלים לנהיגה ובעלי מושב נוח. מתוך 12-15 הקיימות. וזה הרבה. הקארטים מתוצרת "דינו" חדשים ומתוחזקים, פניות קשות במיוחד היגוי, הן בתגובת במאפייני ההתנהגות שלהם, לקארט שתי פעימות מקצועי. הן בכל הקשור לתחושת למעשה, אלו הכלים הדומים ביותר המאפשר לנהג לבדוק זמני הקפה ומיקום בזמן אמת, מה שמוסיף בפירוש לא הבלמים והדיוק בתנועות השלדה. על כל קארט מורכב שעון-עצר. הנהיגה על זמני ההקפה. מרשים מאד להתרגשות, אלא גם לאפשרות לתקן עצמך ולבדוק כיצד משפיעים שינויים בסגנון רק

## **"Kart-In", אשדוד**

ומכונות אוטומטיות לשתייה וחטיפים, ואילו השירותים ממוקמים החנייה למסלול הזה ממוקמת ממש בפתח המתחם. יש פינת ישיבה מרווחת לנהיגה ומאוד מעייף. האורך המוצהר 250 המתחם. המסלול שופע פניות פרסה, חלק מדי במקומות מסוימים, מעט משעמם בסמוך לפתח מפרכת. בהתאם, הקארט הוא מתוצרת "סוויס" השוויצרית, ונראה כי הוא בנוי היטב לעבודת השכרה. מטרים, בפועל מדדנו רק 208 מטרים בין הכלים המושכרים גדול יחסית למקובל, ובחירה ביחס העברה סופי ארוך הוא מרגיש מסורבל יחסית, ואינו מהנה לנהיגה תחרותית. הפער לא הופכים את העסק למהנה יותר, בלשון המעטה, ולא מתאים, פוגמים עוד יותר בהנאה. הגה כבד מדי וכסאות פלסטיק רחבים מדי מדי

**"תודות ליובל מלמד שהשאיל לנו את מכשיר המדידה המקצועי ואמר: "האורך קובע תודות לאנשי "מכוניות" שפרסמו אף הם סקר פרי עטו של און, ועיצבו את הטבלה**



-טייטל-

GO KARTING תנזיה	GREEN KART חוצות המפרץ	אלפא קארטינג קריית באליקן	אלפא קארטינג חיפה	אלפא קארטינג התצלה	MEGA KARTING פנתר-תקווה	PRO KARTING רחובות	KART-IN אשדוד	כתובת
גנבר ישראלי 24 א"ר תעשייה פולג	רחוב החדשות צומת וולקן	דרך ע"ס 194	פלמ"ן 4	שדות שבעת המכבים	דמטיוסקי 74	דרך יבנה 1	המדוד העברי 6	קניון טרלפון
09-8854477	04-846131	04-874760	04-850060	09-9545042	08-928786	08-9462940	08-8650203	
1100 2300	1100 2300	1200 2400	1200 2400	1200 2400	1100 2300	1200 2400	1400 2400	שעות פעילות
שש 1800 שבת 1200	1100 2400	1200 2400	1200 2400	1200 2400	שש 2400-1100 שבת 2400-1100	1200 2400	1200 2400	שעות פעילות ספיש
13	12	12	12	7	12	140 גנבר 140	8	גיל מרימאלי
ש"ה 50	ש"ה 40	ש"ה 45	ש"ה 40	ש"ה 45	ש"ה 45	ש"ה 45	ש"ה 45	מזרז למקצה
ש"ה 85	ש"ה 150	ש"ה 85	סיבולת קומפתי	ש"ה 230 ש"ה 750	ש"ה 200	ש"ה 200	ש"ה 120	מזרז למזרז
8 מרחים	6	לגות רשת משולבת 8	לגות רשת משולבת 8	לגות רשת משולבת 8	8	10	6	מספר מרחים בעצה
300 ש"ה	250 ש"ה	300 ש"ה	300 ש"ה	300 ש"ה	300 ש"ה	300 ש"ה	300 ש"ה	עלות ק"ר מרחים
3-4 שעות	5 שעות	3 שעות	3-4 שעות	3-4 שעות	4 שעות	3 שעות	3-4 שעות	משך הק"ר מרחים
שש	בקרוב	---	p	שש	---	p	---	קארט לזכרים
---	---	---	---	שש	---	---	---	קארט לזכרים
180-200 מטר	400 מטר	---	380 מטר	380 מטר	340-370 מטר	520-630	250 מטר	אורך מרחי
177 מטר	264 מטר	200 מטר	251 מטר	296 מטר	221 מטר	261-324	208 מטר	אורך מרחי
6 פניות	8 פניות	6 פניות	8 פניות	7 פניות	10 פניות	12-6	7 פניות	מספר פניות
רקנו	גולד	שומאכר	גולד	שומאכר	קורלי	ר"ס	ס"ס	סוג קארט
200 סמ"ר	200 סמ"ר	200 סמ"ר	160 סמ"ר	200 סמ"ר	200 סמ"ר	200 סמ"ר	200 סמ"ר	נפח מנוע
35 קמ"ש	33 קמ"ש	39 קמ"ש	38 קמ"ש	39.6 קמ"ש	39.6 קמ"ש	36.5 קמ"ש	33 קמ"ש	מרחי ממוצע
קפיטליה	מכונות	מכונות אוטומטיות אוטומטיות	מכונות אוטומטיות שירותים	מכונות אוטומטיות מכונות ציוד מרחים שירותים	קפיטליה שירותים	מכונות אוטומטיות	מכונות אוטומטיות	שירותים נלווים שירותים
6	5	9	7	8	7	10	4	מדד כ"ר (10-)
תאורה ממוחשבת מיוחדת בקצב	המסלול הפתוח היחיד מא"ר	מנון סמאות וקוסים ללדים	מארכים מסלול למרחי סיבולת		מנוע מותנך אפשרות לשלף תנאי מסלול			התנאים

סימוכין: 103818005

### **הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005**

הצעת חוק זו מהווה מיזוג של שתי הצעות חוק:

הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ד-2004 – הצעת חוק מטעם חברי הכנסת - נדונה בכנסת בקריאה הראשונה ביום ט"ז בתמוז התשס"ד (5 ביולי 2004) והועברה לוועדת הכלכלה.

הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004 - מטעם הממשלה - נדונה בכנסת בקריאה הראשונה ביום כ"א בשבט התשס"ה (31 בינואר 2005) והועברה לוועדת הכלכלה.

בהתאם להוראות סעיף 122 לתקנון הכנסת, החליטה ועדת הכנסת לאשר את מיזוגן והבאתן של הצעות החוק כהצעת חוק אחת לקריאה שניה ולקריאה שלישית.

ביום כ"ו בחשוון התשס"ה (28 בנובמבר 2005) אישרה הכנסת, בהתאם להוראות סעיף 141(ב) לתקנון הכנסת, את הצעת ועדת הכנסת להעביר את הצעת החוק מוועדת הכלכלה לוועדת החינוך, התרבות והספורט.

הצעת החוק מוגשת - בצירוף הסתייגויות – לקריאה השניה ולקריאה השלישית ביום י"א בכסלו התשס"ו (12 בדצמבר 2005).

**יוזמי הצעת החוק הפרטית:** חברי הכנסת אהוד רצאבי, רוני בריזון, חמי דורון, רשף חן, יגאל יאסינוב, אתי לבני, אילן ליבוביץ, אילן שלגי

## חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005

- הגדרות 1. בחוק זה -
- "בעל", לענין כלי תחרוטי - כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה, בשינויים המחויבים ;
- "דרך" - כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה ;
- "הוועדה המייעצת" - הוועדה שמונתה לפי הוראות סעיף 26 ;
- "הורה" - לרבות אפוטרופוס וכל מי שהקטין נמצא ברשותו, בפיקוחו או בהשגחתו ;
- "המפקח על הביטוח" - כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981<sup>5</sup> ;
- "הרשות המוסמכת" - הרשות לנהיגה ספורטיבית שהוקמה לפי הוראות סעיף 3 ;
- "התאחדות" - תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 ;
- "חוק הפיצויים" - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975<sup>6</sup> ;
- "כלי תחרוטי" - כמשמעותו בסעיף 2(ב) ;
- "כללי הנהיגה הספורטיבית" - התקנונים והכללים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 ;
- "מסלול מירוך ארעי" - כמשמעותו בסעיף 9(א) ;
- "מסלול מירוך מאושר" - מסלול מירוך קבוע שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 8, או מסלול מירוך ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 ;
- "מסלול מירוך קבוע" - כמשמעותו בסעיף 8(א) ;
- "נהיגה", בכלי תחרוטי - לרבות נסיעה בכלי התחרוטי שלא כנהג ;
- "נהיגה ספורטיבית" - נהיגה בכלי תחרוטי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורט אחרת, לרבות נהיגה כאמור לשם אימון, דירוג או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה ;
- "נזק גוף" - מוות, מחלה, פגיעה, או ליקוי גופני, נפשי או שכלי, לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת הפגיעה ;
- "פקודת ביטוח רכב מנועי" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970<sup>7</sup> ;
- "פקודת התעבורה" - פקודת התעבורה [נוסח חדש]<sup>8</sup> ;
- "קטע קישור" - קטע ממסלול מירוך ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9, שלא נאסר לתנועת כלי רכב שאינם כלים תחרוטיים, בעת שמתקיימת במסלול המרוץ נהיגה ספורטיבית ;

<sup>5</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

<sup>6</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 234.

<sup>7</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, התש"ל, עמ' 320.

<sup>8</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, התשכ"א, עמ' 173.

"רכב" ו"רכב מנועי" - כהגדרתם בפקודת התעבורה;

"השר" - שר החינוך, התרבות והספורט.

### פרק ב': הוראות כלליות

נהיגה ספורטיבית	2.	(א)	לא ינהג אדם נהיגה ספורטיבית אלא לפי הוראות חוק זה.
		(ב)	השר יקבע, בשים לב לכללי הנהיגה הספורטיבית, כלים מנועיים שניתן לנהוג בהם נהיגה ספורטיבית, ככלים תחרותיים.
		(ג)	נהיגה ספורטיבית בישראל טעונה רישוי לפי הוראות חוק זה, כמפורט להלן:
		(1)	רישוי הכלי התחרותי לפי הוראות סעיף 6;
		(2)	רישוי הנהיגה הספורטיבית לפי הוראות סעיף 7;
		(3)	רישוי מסלול מירוץ קבוע לפי הוראות סעיף 8, או רישוי אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי לפי הוראות סעיף 9.
הקמת הרשות המוסמכת ותפקידיה	3.	(א)	מוקמת בזה, במשרד החינוך, התרבות והספורט, הרשות לנהיגה ספורטיבית, שתמלא את התפקידים שנקבעו לה לפי הוראות חוק זה.
		(ב)	מנהל הרשות ועובדיה יהיו עובדי המדינה.
		(ג)	מנהל הרשות אחראי על פעולות הרשות ועל ביצוע תפקידיה לפי הוראות חוק זה.
הכרה בהתאחדות	4.	(א)	השר רשאי להכיר בתאגיד שלא למטרות רווח, כהתאחדות המרכזת והמייצגת תחום, אחד או יותר, בענף הנהיגה הספורטיבית.
		(ב)	השר יקבע תנאים להכרה בהתאחדות לפי סעיף זה, לרבות תנאים לענין יכולתה הארגונית, הכספית והמקצועית של ההתאחדות, הנדרשים לצורך מילוי תפקידיה לפי חוק זה ולפי כללי הנהיגה הספורטיבית.
כללי הנהיגה הספורטיבית	5.	(א)	הרשות המוסמכת תאשר את כללי הנהיגה הספורטיבית, אשר יהיו התקנונים והכללים כמפורט להלן, בשינויים ובתנאים שעליהם הורתה הרשות:
		(1)	התקנונים הרשמיים הנוהגים, מזמן לזמן, בגופים הבין-לאומיים המוכרים בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית, והכללים שעליהם החליטה התאחדות על פי התקנונים האמורים;
		(2)	כללים שעליהם החליט מועדון לנהיגה ספורטיבית בישראל, ובלבד שאינם עומדים בסתירה לתקנונים ולכללים האמורים בפסקה (1), שענינם תחום הנהיגה הספורטיבית שבו עוסק המועדון, ככל שישנם תקנונים או כללים בתחום האמור; לענין זה, "מועדון לנהיגה ספורטיבית" - תאגיד שלא למטרות רווח הפועל לצורך קיום פעילות של נהיגה ספורטיבית, שאינו התאחדות.
		(ב)	הרשות המוסמכת לא תאשר כללי נהיגה ספורטיבית שענינם תנאים למתן רישיון כלי תחרותי ולחידושו, אלא לאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת.

(ג) כללי הנהיגה הספורטיבית יעמדו לעיון הציבור במשרדי הרשות המוסמכת, במשרדי ההתאחדות ובמועדון הנהיגה הספורטיבית הנוגעים בדבר; כן יפורסמו כללי הנהיגה הספורטיבית באתר האינטרנט של משרד החינוך, התרבות והספורט.

#### פרק ג' : רישוי

רישיון כלי תחרותי 6. (א) לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, ולא ירשה לאחר לנהוג בכלי תחרותי שברשותו נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן יש על הכלי התחרותי רישיון תקף שנתנה הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף זה (בחוק זה - רישיון כלי תחרותי), ובהתאם לתנאי הרישיון.

(ב) השר רשאי לקבוע כי הוראות סעיף קטן (א) יחולו רק על בעל הכלי התחרותי, או לקבוע פטור מחובת רישיון כלי תחרותי בתנאים שיקבע, והכל לגבי סוגים של כלים תחרותיים, לגבי תחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית, או לגבי סוגים של מסלולי מירוץ מאושרים, כפי שיקבע.

(ג) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון כלי תחרותי לפי סעיף זה, אלא אם כן הכלי התחרותי עמד בתנאים שקבע השר לפי הוראות סעיף 33(א)(1) ובכללי הנהיגה הספורטיבית לענין זה.

(ד) ברישיון כלי תחרותי תכלול הרשות המוסמכת, בין השאר, את אלה:

- (1) פרטים מזוהים של הכלי התחרותי, לרבות מספר מנוע ומספר שלדה, וכן סימני זיהוי אחרים של הכלי התחרותי שחובה לשאתם עליו;
- (2) פרטים אישיים של בעל הכלי התחרותי;
- (3) פרטים לענין הספק המנוע של הכלי התחרותי.

(ה) (1) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע ברישיון כלי תחרותי פרטים ותנאים נוספים על אלה המנויים בסעיף קטן (ד), לרבות בענינים אלה:

- (א) תנאים לענין אופן השימוש בכלי התחרותי ולענין סוגי הנהגים הרשאים לנהוג בו נהיגה ספורטיבית;
- (ב) השינויים המותרים בכלי התחרותי, והתנאים לעריכתם;
- (ג) תנאים לענין תחזוקת הכלי התחרותי.

(2) תנאים ברישיון כאמור בפסקה (1)(ב) ייקבעו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת.

(ו) תוקפו של רישיון כלי תחרותי יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנתיים, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של כלים תחרותיים.

רישיון לנהיגה 7. (א) לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן בידו רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי מאותו סוג, שנתנה לו הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף זה (בחוק זה - רישיון לנהיגה ספורטיבית), ובהתאם לתנאי הרישיון.

(ב) השר רשאי לקבוע פטור מחובת רישיון לנהיגה ספורטיבית, בתנאים שיקבע; פטור כאמור יכול שייקבע לסוגי נהגים, לסוגים של כלים תחרותיים, לתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית או לגבי סוג מסוים של מסלול מירוץ מאושר.

- (ג) בעל כלי תחרותי ומי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו, לא ירשה לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו ראוי, לפי הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב), לנהוג בו.
- (ד) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון לנהיגה ספורטיבית לפי סעיף זה, אלא אם כן התקיימו לגבי המבקש כל אלה:
- (1) הוא בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, לסוג רכב מנועי שהוא מסוג הכלי התחרותי שלנהיגתו מתבקש הרישיון, ככל שנדרש רישיון נהיגה כאמור לפי הוראות אותה פקודה; לענין זה "סוג רכב מנועי" - כמשמעותו לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה;
  - (2) הוא עבר הכשרה מתאימה, שאישרה הרשות המוסמכת, לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי מהסוג שלנהיגתו מתבקש הרישיון; הרשות המוסמכת רשאית לפטור מבקש רישיון מהתנאי האמור בפסקה זו, אם שוכנעה כי המבקש הוא בעל ניסיון והכשרה מספיקים לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי האמור, ורשאית היא לערוך מבחנים לשם כך;
  - (3) המבקש כשיר מבחינה רפואית לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי, על פי כללים שקבע השר, בהסכמת שר הבריאות, ובהתחשב בכללי הנהיגה הספורטיבית.
- (ה) (1) על אף האמור בסעיף קטן (ד)1, רשאית הרשות המוסמכת לתת רישיון לנהיגה ספורטיבית למבקש שאינו בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה המנוי בתוספת, ובכפוף לתנאים הקבועים בה.
- (2) לא יינתן רישיון לפי סעיף זה למבקש שגילו פחות מ-17 שנים, אלא אם כן שוכנעה הרשות המוסמכת כי יש ביכולתו לשלוט בכלי התחרותי בעת הנהיגה הספורטיבית ולנהוג בו בבטחה, וכי יש בידו הסכמה בכתב מאת אחד מהוריו למתן הרישיון.
- (ו) השר, באישור ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת, רשאי לשנות את התוספת לרבות הגילים המזעריים וההספקים הקבועים בה, וכן לקבוע בה גילים מזעריים שונים והספקים שונים לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית או לסוגים שונים של כלים תחרותיים, ובלבד שהגילים המזעריים שיקבע לא יפחתו מהגילים המזעריים שנקבעו לענין זה בכללי הנהיגה הספורטיבית, ושההספקים שיקבע לא יעלו על ההספקים שנקבעו לענין זה בכללים האמורים.
- (ז) רישיון לנהיגה ספורטיבית יכול שיוגבל לתחום מסוים של נהיגה ספורטיבית, או לכלי תחרותי מסוג מסוים.
- (ח) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים ברישיון שניתן לפי סעיף זה, לרבות תנאים לענין נהיגה ספורטיבית על ידי קטין שטרם מלאו לו 17 שנים; בלי לגרוע מהוראת סעיף קטן זה, ברשיון כאמור שניתן לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים, יצוין כי נדרשת הסכמה בכתב, מאת אחד מהוריו, לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ מאושר כאמור בסעיף 14(ב)2.
- (ט) תוקפו של רישיון לנהיגה ספורטיבית יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנתיים, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של נהגים או כלים תחרותיים, או לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית.
- (י) מי שנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, שעה שהוא לומד נהיגה בהתאם לתקנות שקבע השר לפי סעיף 10, והוא מלווה במורה או במדריך שהוסמך בהתאם לתקנות האמורות, אינו זקוק לרישיון נהיגה ספורטיבית לפי סעיף זה.



- רישיון למסלול 8. (א) לא יפעיל אדם, לא ינהל ולא יקיים, בעצמו או באמצעות אחר, קטע דרך או שטח מירוך קבוע אחר המיועד לשמש דרך קבע לצורך נהיגה ספורטיבית (להלן - מסלול מירוך קבוע), אלא אם כן ניתן לו רישיון לפי סעיף זה ובהתאם לתנאיו.
- (ב) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון למסלול מירוך קבוע לפי סעיף זה, אלא בהתקיים כל אלה:
- (1) למבקש הרישיון זכות החזקה ושימוש במסלול המרוץ, המאפשרים לו לקיים בו נהיגה ספורטיבית;
  - (2) מבקש הרישיון, ואם הוא תאגיד - גם בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת למבקש רישיון; בפסקה זו - "נושא משרה" - כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט- 1999<sup>9</sup>;
- "שליטה" - כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968<sup>10</sup>;
- (3) היתר לפי חוק התכנון והבניה, התשכ"ח-1965<sup>11</sup> ורישיון עסק על פי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968<sup>12</sup> (להלן - חוק רישוי עסקים) ניתנו להקמת מסלול המרוץ, לניהולו ולהפעלתו;
  - (4) הרשות המוסמכת אישרה, לאחר התייעצות עם ההתאחדות המרכזת והמייצגת את תחום הנהיגה הספורטיבית הנוגע לענין, כי מתקיימים לגבי מסלול המרוץ כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענינו, ואם חלים לגבי המסלול כללי נהיגה ספורטיבית כאמור בסעיף 5(א)(2) - הרשות המוסמכת אישרה, לאחר התייעצות עם מועדון הנהיגה הספורטיבית שהחליט על הכללים האמורים, כי מתקיימים לגבי המסלול כללים אלה.
- (ג) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים נוספים למתן רישיון למסלול מירוך קבוע לפי סעיף זה וכן לקבוע בו תנאים בין השאר בענינים אלה:
- (1) מיומנותו ויכולתו של המבקש להחזיק, לנהל ולהפעיל את מסלול המרוץ, לרבות תנאים לענין יכולתו הכספית;
  - (2) קיומם של סידורים נאותים הדרושים, לדעת הרשות המוסמכת, לשם קיום אירועי נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ;
  - (3) סימון מסלול המרוץ וסימון המקומות שבהם יוגשו שירותים הקשורים בקיום הנהיגה הספורטיבית במסלול, לרבות מקומות לעריכת תיקונים בכלי תחרותי לאורך המסלול או בקרבתו;
  - (4) נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ על ידי קטינים שטרם מלאו להם 17 שנים;
  - (5) כל תנאי אחר הדרוש, לדעת הרשות המוסמכת, לצורך ניהולו התקין של מסלול המרוץ או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו.

<sup>9</sup>ס"ח התשנ"ט, עמ' 189.

<sup>10</sup>ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

<sup>11</sup>ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

<sup>12</sup>ס"ח התשכ"ח, עמ' 204.

- (ד) בקשה לרישיון לפי סעיף זה, תכלול, בין השאר, פרטים לענין סוג מסלול המרוץ הקבוע, לרבות מיקומו, אורכו, ייעודו ואופן תיחמו; לבקשה יצורפו מסמכים המעידים על קיום התנאים למתן הרישיון, לרבות מפה, הכל כפי שתורה הרשות המוסמכת.
- (ה) תוקפו של רישיון לפי סעיף זה יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנתיים, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של מסלולי מרוץ קבועים.
- (ו) אין ברישיון לפי סעיף זה כדי לפטור את בעל הרישיון מהחובות החלות עליו לפי הוראות כל דין אחר, לרבות החובה לקבל אישור או היתר אחר הנדרשים לפי כל דין.
- (א) רישיון לאירוע 9. לא יקיים אדם ולא ינהל, בין בעצמו ובין באמצעות אחר, אירוע של נהיגה ספורטיבית בקטע דרך או בשטח אחר שאינו טעון רישיון לפי סעיף 8 (להלן - מסלול מרוץ ארעי), אלא ברישיון לפי סעיף זה ובהתאם לתנאיו.
- (ב) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ ארעי, לפי סעיף זה, אלא בהתקיים כל אלה:
- (1) למבקש הרישיון זכות החזקה ושימוש במסלול המרוץ המאפשרת לו לקיים בו אירוע נהיגה ספורטיבית, ואם אינו בעל זכות כאמור - הוא קיבל אישור מהבעלים של המסלול להשתמש בו לצורך אירוע נהיגה ספורטיבית או מכל גורם אחר שאישורו נדרש לשם שימוש כאמור;
  - (2) מבקש הרישיון, ואם הוא תאגיד - גם בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת למבקש רישיון; בפסקה זו, "נושא משרה" ו-"שליטה" - כהגדרתם בסעיף 8(ב2);
  - (3) הרשות המוסמכת אישרה, לאחר התייעצות עם ההתאחדות המרכזת והמייצגת את תחום הנהיגה הספורטיבית הנוגע לענין, כי מתקיימים לגבי אירוע הנהיגה הספורטיבית כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענינו, ואם חלים לגבי האירוע כללי הנהיגה ספורטיבית כאמור בסעיף 5(א2) - הרשות המוסמכת אישרה, לאחר התייעצות עם מועדון הנהיגה הספורטיבית שהחליט על הכללים האמורים, כי מתקיימים לגבי האירוע כללים אלה;
  - (4) ניתן רישיון עסק לפי חוק רישוי עסקים לקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית, ככל שנדרש רישיון עסק כאמור, ואם לא נדרש רישיון עסק כאמור - מתקיימים כל אלה:
- (א) ניתן אישור מאת קצין משטרה, כי נעשו הסידורים המתאימים לשם שמירה על ביטחון הציבור במסלול המרוץ ובקרבתו ולשם הבטחת הסדר הציבורי בעת קיום אירוע הנהיגה הספורטיבית, וכי אין בקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית כדי לפגוע באופן בלתי סביר בסדרי התעבורה באזור;
  - (ב) ניתן אישור מאת רשות כבאות, כהגדרתה בחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959<sup>13</sup>, כי במסלול המרוץ ובקרבתו הוצבו אמצעי כיבוי לפי דרישתה;

<sup>13</sup> ס"ח התשי"ט, עמ' 199.

- (5) ניתנו האישורים הנדרשים לפי חוק הבטיחות במקומות ציבוריים, התשכ"ג-1962<sup>14</sup>, ככל שנדרשים אישורים כאמור;
- (6) התבקש רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית באזור מגורים או בקרבת מוסד חינוך - הרשות המוסמכת שוכנעה כי אין בפגיעה בשגרת החיים או בקיום הלימודים כסדרם, לפי הענין, ככל שתיגרם פגיעה כאמור, משום פגיעה בלתי סבירה.
- (ג) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים נוספים למתן רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול ארעי לפי סעיף זה וכן לקבוע בו תנאים, בין השאר, בענינים אלה:
- (1) מיומנותו ויכולתו של המבקש לקיים אירוע נהיגה ספורטיבית, לרבות תנאים לענין יכולתו הכספית;
- (2) קיומם של סידורים נאותים, הדרושים להנחת דעתה של הרשות המוסמכת, לשם קיום אירוע הנהיגה הספורטיבית וניהולו;
- (3) סימון מסלול המרוץ וסימון המקומות שבהם יוגשו שירותים הקשורים בקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית במסלול, לרבות מקומות לעריכת תיקונים בכלי תחרותי לאורך המסלול או בקרבתו;
- (4) נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ על ידי קטינים שטרם מלאו להם 17 שנים;
- (5) כל תנאי אחר הנדרש לדעת הרשות המוסמכת לצורך ניהולו התקין של אירוע הנהיגה הספורטיבית או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו.
- (ד) בקשה לרישיון לפי סעיף זה, תכלול בין השאר פרטים לענין סוג מסלול המרוץ הארעי, לרבות מיקומו, אורכו, ייעודו ואופן תיחמו; לבקשה יצורפו מסמכים המעידים על קיום התנאים למתן הרישיון, לרבות מפה, הכל כפי שתורה הרשות המוסמכת.
- (ה) רישיון לפי סעיף זה יכול שיינתן לקיום אירוע חד-פעמי של נהיגה ספורטיבית, או לקיומם של כמה אירועים של נהיגה ספורטיבית, זהים או דומים, באותו מסלול מרוץ ארעי; היה הרישיון לקיומם של כמה אירועים של נהיגה ספורטיבית באותו מסלול מרוץ ארעי – יצוינו ברישיון המועדים שבהם יתקיימו האירועים האמורים.
- (ו) תוקפו של רישיון לפי סעיף זה יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של אירועי נהיגה ספורטיבית או מסלולי מרוץ ארעיים.
- (ז) אין ברישיון לפי סעיף זה כדי לפטור את בעל הרישיון מהחובות החלות עליו לפי הוראות כל דין אחר, לרבות החובה לקבל אישור או היתר אחר הנדרשים לפי כל דין.

עיסוק כמדריך 10. לא יעסוק אדם בהוראה, בהדרכה או באימון, בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע או כמאמן השר, אלא אם כן הוסמך להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית בתחום האמור, בנהיגה בהתאם להוראות שקבע השר. ספורטיבית

<sup>14</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 2.

- הגבלה על  
העברת רישיון
11. (א) רישיון שניתן לפי הוראות חוק זה, אינו ניתן להעברה אלא בהסכמה מראש ובכתב מאת הרשות המוסמכת, ובהתאם לתנאים שתורה; ואולם, רישיון לנהיגה ספורטיבית שניתן לפי הוראות סעיף 7, אינו ניתן כלל להעברה.
- (ב) רישיון שהועבר שלא בהתאם להוראות סעיף זה, לא יהיה לו תוקף.

### פרק ד': תנאים לנהיגה ספורטיבית

- שימוש מותר  
בכלי תחרותי  
שניתן עליו  
רישיון
12. (א) כלי תחרותי, שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, וקודם למתן הרישיון כאמור לא נרשם כרכב ולא ניתן עליו רישיון רכב, לפי הוראות פקודת התעבורה, לא יירשם ולא יינתן עליו רישיון, לפי הוראות הפקודה האמורה.
- (ב) לא ינהג אדם בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי אלא בנהיגה ספורטיבית, ואין ברישיון הכלי התחרותי כדי להוות אישור לכל שימוש בו שלא לצורך נהיגה כאמור.
- (ג) (1) על אף הוראות סעיף קטן (ב), כלי תחרותי מסוג שקבע שר התחבורה, שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, וקודם למתן הרישיון כאמור נרשם כרכב וניתן עליו רישיון רכב, לפי הוראות פקודת התעבורה, יותלה הרישיון שניתן לפי הוראות הפקודה כאמור, ושר התחבורה, בהתייעצות עם השר, רשאי לקבוע תנאים לביטול התליית הרישיון, ובלבד שרישיון הכלי התחרותי יבוטל או יותלה.
- (2) שר התחבורה רשאי לקבוע סוגי כלים תחרותיים אשר משניתן עליהם רישיון כלי תחרותי, יבוטל רישיון הרכב שניתן עליהם לפי הוראות פקודת התעבורה, ולא ניתן יהיה עוד לחדשו.
- (ד) (1) על אף הוראות סעיף זה, שר התחבורה רשאי, בהתייעצות עם השר לבטחון פנים ועם השר, לקבוע הוראות בדבר נהיגה בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, שאינה נהיגה ספורטיבית, בקטע דרך או בשטח אחר שאינו מסלול מרוץ מאושר, וזאת לצורך הגעה למסלול המרוץ המאושר, עזיבתו או לצורך ענין אחר הקשור במישרין במרוץ, באופן ובתנאים שיקבע, ובלבד שהשתכנע שבנהיגה כאמור לא ייגרם כל סיכון לציבור.
- (2) על נהיגה כאמור בפסקה (1) יחולו כל ההוראות החלות לפי חוק זה על נהיגה בקטע קישור, לרבות החיוב בפוליסת ביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי כאמור בסעיף 17 ותחולת הוראות חוק הפיצויים כאמור בסעיף 30(ג).

- נהיגה  
ספורטיבית  
במסלול מרוץ  
מאושר
13. לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית אלא במסלול מרוץ מאושר.
- בדיקת כשירות  
לנהיגה  
ספורטיבית  
במסלול מרוץ  
מאושר
14. (א) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9, לא יתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ המאושר שלגביו ניתן הרישיון, אלא לאחר ששוכנע כי מתקיימים כל אלה:
- (1) על הכלי התחרותי ניתן רישיון כלי תחרותי, אלא אם כן ניתן לגביו פטור מחובת רישיון, לפי הוראות סעיף 6(ב);
- (2) המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית הוא בעל רישיון לנהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הוא פטור מחובת רישיון לפי הוראות סעיף 7(ב);

- (3) הוצאה פוליסת ביטוח לגבי השימוש בכלי התחרותי לפי הוראות סעיף 15, ואם הנהיגה הספורטיבית אמורה להיערך גם בקטע קישור, בכלי תחרותי שהוא רכב מנועי - הוצאה גם פוליסת ביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי;
- (4) הכלי התחרותי עבר את הבדיקות הטכניות הנדרשות לפי כללי הנהיגה הספורטיבית, ונמצא כשיר לנהיגה ספורטיבית.
- (ב) היה המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית, קטין שטרם מלאו לו 17 שנים, לא יתיר לו בעל רישיון כאמור בסעיף קטן (א) לנהוג נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן התקיימו כל התנאים הבאים:
- (1) על פי תנאי הרישיון ניתן לקיים במסלול המרוץ המאושר נהיגה ספורטיבית על ידי קטינים;
- (2) בעל הרישיון שוכנע, בנוסף על כך שהתקיימו הוראות סעיף קטן (א), כי יש בידי הקטין הסכמה בכתב, מאת אחד מהוריו, לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ המאושר.
- (ג) אדם המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ מאושר, ימציא לבעל רישיון כאמור בסעיף קטן (א), לפי דרישתו, את הרישיונות ופוליסות הביטוח האמורים באותו סעיף קטן, וכן אישורים המעידים על כך שהכלי התחרותי כשיר לנהיגה ספורטיבית, וכל מסמך אחר המעיד על קיום התנאים האמורים בסעיפים קטנים (א) ו-(ב).
- חובת ביטוח 15. (א) לא ישתמש אדם, ולא יגרום ולא יניח שאדם אחר ישתמש, בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, אלא אם כן יש על שימוש שלו או של האדם האחר באותו כלי תחרותי, פוליסת ביטוח בת-תוקף שהוציא מבטח, לפי הוראות שיקבע השר, בהתייעצות עם המפקח על הביטוח, המבטחת את בעל הכלי התחרותי ואת הנוהג בו כמפורט להלן:
- (1) מפני חבות בשל חילוץ, פינוי, טיפול רפואי, עזרה, שירותי סיעוד ושירותי שיקום שיינתנו לנוהג בכלי התחרותי, בשל נזק גוף שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית שנערכה לפי הוראות חוק זה;
- (2) מפני חבות בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי כלי תחרותי עקב נהיגה ספורטיבית, למעט לנוהג בכלי התחרותי.
- (ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), רשאי השר, בהתייעצות עם המפקח על הביטוח, לקבוע סוגים של כלים תחרותיים, תחומים של נהיגה ספורטיבית וסוגים של מסלולי מרוץ מאושרים, שלגביהם תחול חובת הביטוח לפי סעיף זה על בעל הרישיון לפי סעיפים 8 או 9, לפי הענין.
- (ג) בסעיף זה "מבטח" - כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981.
16. לא ינהג אדם נהיגה ספורטיבית אלא אם כן הוא לבוש בלבוש מגן ומצויד בצידוד מגן, כפי שקבע השר, ורשאי השר לקבוע הוראות שונות לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית, ולסוגים שונים של כלים תחרותיים או מסלולי מרוץ מאושרים; תקנות כאמור ייקבעו בהתאמה לכללי הנהיגה הספורטיבית, ורשאי השר להוסיף על הכללים האמורים.
- לבוש וצידוד  
מגן בעת  
נהיגה  
ספורטיבית

17. חובת החזקת תעודות והצגתן לא ינהג אדם בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן נמצאים איתו רישיון הכלי התחבורתי, הרישיון לנהיגה ספורטיבית וכן פוליסת הביטוח הנדרשת לפי הוראות סעיף 15, ואם הנהיגה הספורטיבית היא בקטע קישור, בכלי תחבורה שהוא רכב מנועי - גם פוליסת ביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי.
18. עריכת שינויים בכלי תחבורה לא יעשה אדם שינוי בכלי תחבורה שניתן עליו רישיון כלי תחבורה, אלא על פי תנאי הרישיון ולפי ההוראות שקבע השר, בהתחשב בכללי הנהיגה הספורטיבית, ככל שקבע הוראות כאמור, ולא ינהג אדם בכלי תחבורה שנעשה בו שינוי בניגוד להוראות סעיף זה.
19. איסור נהיגה בעת שיכרות (א) לא ינהג אדם בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית בהיותו שיכור; בסעיף זה, "שיכור" - כהגדרתו בסעיף 64 לפקודת התעבורה.
- (ב) על בדיקת שיכרות, דין וחשבון על בדיקת שיכרות וסירוב לבדיקת שיכרות לענין אדם הנוהג בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית, יחולו הוראות סעיפים 64 עד 64 לפקודת התעבורה, בשינויים המחויבים.

#### פרק ה': אמצעי אכיפה ועונשין

20. ביטול או התליית רישיון (א) הרשות המוסמכת רשאית לבטל רישיון שנתנה לפי הוראות חוק זה או להתלותו, לאחר שנתנה לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, בהתקיים אחד מאלה:
- (1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או שגוי;
- (2) חדל להתקיים תנאי מהתנאים למתן הרישיון;
- (3) הופר תנאי מתנאי הרישיון או הוראה מהוראות לפי חוק זה.
- (ב) בוטל רישיון לפי הוראות סעיף זה, יחזירו, מי שהיה בעליו, לרשות המוסמכת.
21. צו הפסקה מנהלי (א) הרשות המוסמכת רשאית לצוות על הפסקת הפעלתו של מסלול מירוך, על הפסקת קיומו של אירוע נהיגה ספורטיבית, או על הפסקת הוראה, אימון או הדרכה, הכל לפי הענין, בדרך של סגירת מקום או בכל דרך אחרת הנראית לה מתאימה בנסיבות הענין כדי להביא לידי הפסקה של ממש של הפעילות האמורה (בסעיף זה – צו הפסקה מינהלי), אם נוכחה כי התקיים אחד מאלה:
- (1) מסלול מירוך קבוע מופעל בלא רישיון לפי סעיף 8 או בניגוד לתנאיו;
- (2) אירוע נהיגה ספורטיבית מתקיים בלא רישיון לפי סעיף 9 או בניגוד לתנאיו;
- (3) אדם עוסק בהוראה, באימון או בהדרכה של נהיגה ספורטיבית בניגוד להוראות לפי חוק זה;
- (4) יש יסוד סביר להניח כי קיימת הסתברות גבוהה לפגיעה מיידית בשלום הציבור, בביטחונו או בבטיחותו, במקום שבו מתקיים אירוע נהיגה ספורטיבית.
- (ב) צו הפסקה מינהלי יינתן לאחר שהרשות המוסמכת נתנה לנוגע בדבר הזדמנות להשמיע את טענותיו בפניה, ככל שהדבר ניתן, ובדרך המתאימה בנסיבות הענין.



- (ג) (1) הוצא צו הפסקה מינהלי לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי הרואה עצמו נפגע מצו כאמור להגיש בקשה לביטולו לבית המשפט המוסמך לדון בעבירה שבשלה ניתן, ואם לא ניתן בשל עבירה, לבית המשפט לעניינים מנהליים.
- (2) הגשת בקשה לביטול צו, לפי הוראות פסקה (1), אינה מתלה את תוקפו של הצו, כל עוד לא החליט בית המשפט אחרת; החליט בית המשפט להתלות את תוקפו של הצו במעמד צד אחד, תידון הבקשה במעמד הצדדים בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום שבעה ימים מיום ההחלטה.
- (3) בית המשפט רשאי לבטל את הצו, לאשרו או לשנותו.
- (ד) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מסמכויות אחרות לפי הוראות כל דין לרבות הסמכות ליתן צו הפסקה מינהלי לפי דין אחר.

- מפקחים 22. (א) הרשות המוסמכת תמנה מפקחים לענין חוק זה, מבין עובדי משרד החינוך התרבות והספורט.
- (ב) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי חוק זה, רשאי מפקח, לאחר שהזדהה -
- (1) להיכנס לכל מקום שהוא מסלול מירוף מאושר, או למקום אחר שלדעת המפקח מתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, לצורך בדיקת קיום ההוראות לפי חוק זה, לרבות קיום תנאי רישיון שניתן לפיו;
- (2) לדרוש מכל אדם הנוגע בדבר להציג לפניו רישיון הנדרש לפי הוראות חוק זה וכל מסמך אחר הקשור לקיום ההוראות לפי חוק זה.
- (ג) היה למפקח יסוד סביר להניח כי אדם נוהג נהיגה ספורטיבית באופן המסכן את הציבור, או כי הוא עומד לעשות כן, רשאי הוא לתת לאותו אדם הוראה להפסיק את הנהיגה הספורטיבית או להימנע מנהיגה כאמור.
- (ד) נוכח מפקח כי אדם נוהג ברכב שאינו כלי תחבורה, במסלול מירוף מאושר, בניגוד להוראות סעיף 28, או היה לו יסוד סביר להניח כי אדם עומד לעשות כן, רשאי הוא לתת לאותו אדם הוראה להפסיק את הנהיגה ברכב או להימנע מנהיגה כאמור.
- (ה) סירב אדם למלא אחר הוראות מפקח שניתנו לפי הוראות סעיף זה, רשאי המפקח לעכבו עד לבואו של שוטר, ויחולו לענין זה הוראות סעיפים 72 עד 74 לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה - מעצרים), התשנ"ו-1996<sup>15</sup>, בשינויים המחויבים.

- עונשין 23. (א) אלה דינם מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>16</sup> (להלן - חוק העונשין):
- (1) המפעיל, המנהל או המקיים, מסלול מירוף קבוע, בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 8;
- (2) המקיים או המנהל אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוף ארעי, בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 9.
- (ב) אלה דינם מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין:

<sup>15</sup> ס"ח התשנ"ו, עמ' 338.

<sup>16</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

- (1) הנוהג או המרשה לאחר לנהוג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, בלי שיש על הכלי התחרותי רישיון תקף או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות לפי סעיף 6;
- (2) הנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, בלא רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 7(א) ו-7(ב);
- (3) בעל כלי תחרותי או מי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו, המרשה לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו רשאי לפי הוראות סעיף 7(א) ו-7(ב) לנהוג בו, בניגוד להוראות סעיף 7(ג); הרשה לנהוג כאמור לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים, דינו - מאסר שלוש שנים;
- (4) הנוהג בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, שלא בנהיגה ספורטיבית, בניגוד להוראות סעיף 12(ב);
- (5) הנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית שלא במסלול מירוף מאושר, בניגוד להוראות סעיף 13;
- (6) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9 המתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו התנאים המנויים בסעיף 14(א); התיר לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים לנהוג כאמור, דינו - מאסר שלוש שנים; נעברה העבירה ברשלנות, דינו - מאסר שישה חודשים;
- (7) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9 המתיר לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים, לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו התנאים המנויים בסעיף 14(ב);
- (8) העושה שינוי בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, בניגוד להוראות סעיף 18, או הנוהג בכלי תחרותי שנעשה בו שינוי כאמור, בניגוד להוראות אותו סעיף;
- (9) הנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, בהיותו שיכור, בניגוד להוראות סעיף 19;
- (10) הנוהג ברכב שאינו כלי תחרותי, במסלול מירוף מאושר, למעט בקטע קישור, בעת שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, בניגוד להוראות סעיף 28.
- (ג) המשתמש או הגורם או המניח לאחר להשתמש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, בלי שיש על שימוש שלו או של האדם האחר באותו כלי תחרותי פוליסת ביטוח בת-תוקף, בניגוד להוראות סעיף 15, דינו - מאסר שנה או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.
- (ד) הנוהג נהיגה ספורטיבית בלא לבוש או ציוד מגן, בניגוד להוראות סעיף 16, דינו - מאסר שישה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין.
- (ה) אלה דינם קנס כאמור בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין:
- (1) העוסק בהוראה, בהדרכה או באימון בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר לפי הוראות סעיף 10, בלי שהוסמך לכך לפי הוראות הסעיף האמור;
- (2) הנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית בלי שנמצאים אתו הרישיונות ופוליסת הביטוח, כאמור בסעיף 17.

24. (א) נושא משרה בתאגיד חייב לפקח ולעשות ככל שניתן למניעת עבירות לפי סעיפים קטנים (א), (ב)(1), (2), (3), (6), (7), (8) או (ג), שבסעיף 23, על ידי התאגיד או על ידי עובד מעובדיו; המפר הוראה זו, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין; לענין סעיף זה "נושא משרה" – מנהל פעיל בתאגיד, שותף למעט שותף מוגבל, או פקיד האחראי מטעם התאגיד על התחום שבו בוצעה העבירה.
- (ב) נעברה עבירה לפי סעיפים קטנים (א), (ב)(1), (2), (3), (6), (7), (8) או (ג) שבסעיף 23, על ידי התאגיד או על ידי עובד מעובדיו, חזקה היא כי נושא משרה בתאגיד הפר חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה ככל שניתן כדי למלא את חובתו.
25. סמכות בית המשפט לשלול רישיון הורשע אדם בעבירה לפי סעיף 23, רשאי בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, לצוות על שלילת רישיון שניתן לו לפי חוק זה, או לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק ברישיון כאמור, לתקופה שיקבע בית המשפט.

#### פרק ו': שונות

26. (א) השר ימנה ועדה מייעצת, שתפקידה הם כמפורט בחוק זה, ואלה חבריה:
- (1) עובד משרד החינוך, התרבות והספורט, והוא יהיה היושב ראש;
  - (2) עובד משרד התחבורה, לפי המלצת שר התחבורה, והוא ישמש כממלא מקום יושב ראש הוועדה;
  - (3) עובד משרד התעשיה, המסחר והתעסוקה, לפי המלצת שר התעשיה המסחר והתעסוקה;
  - (4) עובד המשרד לבטחון הפנים או נציג משטרת ישראל, לפי המלצת השר לבטחון הפנים;
  - (5) מי שהיה, בעבר, פעיל בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית והוא בעל ניסיון וידע בתחום האמור;
  - (6) נציג כל אחת מן ההתאחדויות שהוכרו לפי סעיף 4;
  - (7) נציג מכון התקנים הישראלי.
- (ב) חברי הוועדה המייעצת שהם עובדי משרד ממשלתי או נציגי גופים, כאמור בסעיף קטן (א), יהיו בעלי מומחיות בתחום עליו מופקד אותו משרד ממשלתי או גוף.
- (ג) (1) לא יכהן כחבר בוועדה המייעצת מי שעלול להימצא, במישרין או בעקיפין, באופן תדיר, במצב של ניגוד ענינים, בין תפקידו כחבר הוועדה המייעצת לבין ענין אישי שלו או של קרובו או תפקיד אחר שלו.
- (2) חבר הוועדה המייעצת יימנע מהשתתפות בדיון ומהצבעה בשיבות המועצה אם הנושא הנדון עלול לגרום לו להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד ענינים בין כהונתו לבין ענין אישי שלו או של קרובו, או בין כהונתו לבין תפקיד אחר שלו.

- תחולת כללי התעבורה 27. (א) בעת נהיגה ספורטיבית המתקיימת לפי הוראות חוק זה, לא יחולו על הכלי התחרותי ועל הנוהג בו הוראות פקודת התעבורה והתקנות לפיה, ואולם בעת נהיגה בקטע קישור יחולו ההוראות האמורות למעט ההוראות שענינן רשיון רכב לפי אותה פקודה.
- (ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), שר התחבורה רשאי, בהתייעצות עם השר לבטחון פנים ועם השר, לפטור, באופן ובתנאים שיקבע, את הכלי התחרותי או את הנוהג בו, בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור, מהוראות מסויימות של פקודת התעבורה או של התקנות לפיה.
- נהיגה ברכב שאינו כלי תחרותי במסלול מירוץ מאושר 28. לא ינהג אדם ברכב שאינו כלי תחרותי, במסלול מירוץ מאושר, למעט בקטע קישור, בעת שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הדבר דרוש לצורך ניהולו התקין של מסלול המרוץ המאושר או של אירוע הנהיגה הספורטיבית המתקיים בו, או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו, ובאישור בעל הרשיון לפי סעיף 8 או 9, לפי הענין.
- יבוא כלי תחרותי 29. (א) כלי תחרותי שאינו טעון רישום ורישיון רכב לפי פקודת התעבורה וכן חלקי חילוף של כלי כאמור, מותרים ביבוא, בכפוף להוראות שיקבע שר התעשייה המסחר והתעסוקה, בהתייעצות עם השר ושר התחבורה, ולאחר שניתן לכך אישור בכתב מאת הרשות המוסמכת.
- (ב) לא ייבא תייר כלי תחרותי וחלקי חילוף לפי הוראות סעיף קטן (א), לצורך השתתפות באירוע נהיגה ספורטיבית מסוים, אלא אם כן הכלי התחרותי וחלקי החילוף יוצאו מישראל בתוך ארבעה חודשים מיום שחרורם מפיקוח המכס, ולאחר המצאת ערבות מתאימה, להנחת דעתו של המנהל, להבטחת הוצאתם מישראל כאמור; המנהל, בהתייעצות עם הרשות המוסמכת, רשאי להאריך את התקופה האמורה בסעיף קטן זה או לפטור תייר מהוראותיו, בתנאים שיקבע.
- (ג) הרשות המוסמכת לא תאשר יבוא של כלי תחרותי ושל חלקי חילוף לפי הוראות סעיף זה, אלא אם כן התקיימו התנאים שנקבעו לפי הוראות סעיף קטן (א) וכן התנאים האמורים בסעיף 6(ג), ובהתאם להנחיות הוועדה המייעצת, שאליה יצורף לענין זה נציג המנהל.
- (ד) בסעיף זה -

"המנהל" - כהגדרתו בפקודת המכס<sup>17</sup>;

"תייר" - יחיד השוהה בישראל על פי אשרה ורישיון לשיבת מעבר או לשיבת ביקור, לפי סעיף 2(א)(1) או (2) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952<sup>18</sup>, או מי שהוראות החוק האמור אינן חלות לגביו מכוח סעיף 17 לאותו חוק, למעט מי ששוהה בישראל על פי אשרה לשיבת ביקור כדי לעבוד זמנית בשכר בישראל.

<sup>17</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, התשי"ז, עמ' 39.

<sup>18</sup> ס"ח התשי"ב, עמ' 354.

- אחריות בנזיקין 30. (א) בתובענה בשל נזק גוף שנגרם על ידי כלי תחבורה שיש עליו רישיון כלי תחבורה, עקב נהיגה ספורטיבית שנערכה לפי הוראות חוק זה, על הנתבע הראיה שלא היתה התרשלות מצדו.
- (ב) לנוהג בכלי תחבורה לא תהיה עילת תביעה לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש]<sup>19</sup>, כלפי נוהג אחר בכלי תחבורה, בשל נזק שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הנזק האמור נגרם לו על ידי הנוהג האחר, במתכוון.
- (ג) על אף הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) לענין נזק גוף שנגרם עקב נהיגה ספורטיבית בקטע קישור יחולו הוראות חוק הפיצויים.
- תקציב הרשות 31. (א) התקציב השנתי של הרשות המוסמכת למימון פעולותיה והוצאותיה לפי הוראות חוק זה, ייקבע במסגרת ההקצאה לתחום הפעולה - ספורט, בסעיף תקציב משרד החינוך, התרבות והספורט, בחוק התקציב השנתי.
- (ב) בסעיף זה -
- "חוק התקציב השנתי" - כמשמעותו בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985<sup>20</sup>;
- "תחום פעולה" ו-"סעיף תקציב" - כהגדרתם בחוק התקציב השנתי.
- אגרות 32. השר רשאי, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע אגרה בעד הגשת בקשה לרישיון לפי חוק זה או לחידושו, וכן בעד הסמכה להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית לפי הוראות סעיף 10.
- ביצוע ותקנות 33. (א) השר ממונה על ביצוע הוראות חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו, ובכלל זה בענינים אלה:
- (1) תנאים למתן רישיון לפי חוק זה ולחידושו, לרבות כיסוי ביטוחי שיידרש מהמבקש רישיון לפי סעיפים 8 ו-9, וכן תנאים שיראו אותם ככלולים ברישיון לפי חוק זה;
  - (2) הדרכים להגשת בקשה לרישיון לפי חוק זה והפרטים שייכללו בבקשה כאמור;
  - (3) הפרטים שייכללו ברישיון לפי חוק זה, דרכי חידושו, העברתו והחזקתו;
  - (4) חובותיה וסמכויותיה של התאחדות בכל הנוגע למתן שירותים לבעלי רישיון לפי חוק זה, והסכומים המרביים שרשאית התאחדות לגבות בעבור שירותים אלה;
  - (5) כללי בטיחות בנהיגה ספורטיבית ובאירועי נהיגה ספורטיבית.
- (ב) שר התחבורה, בהתייעצות עם השר לבטחון פנים ועם השר, רשאי לקבוע תנאים לאישור קטע קישור לנהיגה ספורטיבית ותנאים לנהיגה ספורטיבית בו.

<sup>19</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 10, התשכ"ח, עמ' 226.

<sup>20</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

- (ג) בתקנות לפי סעיף זה, רשאים השר ושר התחבורה, לפי הענין, לקבוע הוראות שונות לסוגים שונים של רישיונות או נהגים, לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית או לסוגים שונים של מסלולי מירוץ מאושרים.
- (ד) (1) תקנות לפי חוק זה, למעט תקנות לפי סעיף 32, יותקנו באישור ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת.
- (2) תקנות לפי סעיף קטן (א)(1) לענין תנאים לרישיון כלי תחרותי יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת, ולענין כיסוי ביטוחי - בהתייעצות עם המפקח על הביטוח.

34. בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975,<sup>21</sup> לפני סעיף 16, אחרי הכותרת "פרק ד': הוראות שונות", יבוא:

תיקון חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים

"סייג לתחולה 51ב. הוראות חוק זה לא יחולו לגבי שימוש בכלי תחרותי, שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005;<sup>22</sup> לענין זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", "רישיון כלי תחרותי" ו"קטע קישור" - כמשמעותם בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005."

35. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970<sup>23</sup> -

(1) בפרק ז', במקום הכותרת יבוא: "פרק ז': הוראות שונות";

תיקון פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש]

(2) אחרי סעיף 51 יבוא:

"סייג לתחולה 51א. הוראות פקודה זו לא יחולו לגבי שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005; לענין זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", "רישיון כלי תחרותי" ו"קטע קישור" - כמשמעותם בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005."

<sup>21</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 234; התשס"ד, עמ' 142.

<sup>22</sup> ס"ח התשס"ו, עמ'...

<sup>23</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, התש"ל, עמ' 320; ס"ח התשס"ג, עמ' 546.

תיקון חוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000<sup>24</sup>, בתוספת הראשונה, אחרי פרט 29, משפט לעניינים מינהליים

36. בחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000<sup>24</sup>, בתוספת הראשונה, אחרי פרט 29, משפט לעניינים מינהליים

37. תיקון פקודת התעבורה [נוסח חדש]<sup>25</sup>, בסעיף 25(א), אחרי פסקה (7) יבוא:

"(8) עבירה לפי סעיף 23(ב)(5) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005."

38. תחילה של חוק זה בתום תשעה חודשים מיום פרסומו, ואולם רשאי השר, באישור ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת לדחות, בצו, את המועד האמור בתקופה שלא תעלה על ששה חודשים.

#### תוספת

(סעיף 7(ה) ו-7(ו))

מבקש רישיון לנהיגה ספורטיבית שאינו בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה

1. מבקש שמלאו לו 17 שנים, ועל פי גילו הוא רשאי לקבל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה כאמור בסעיף 7(ד)(1) - ובלבד שהרישיון לנהיגה ספורטיבית הוא בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס ;
2. מבקש שמלאו לו 8 שנים לפחות וטרם מלאו לו 17 שנים, ובלבד -  
(1) שרישיון למבקש שטרם מלאו לו 12 שנים, יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 8 כוח סוס ;  
(2) שרישיון למבקש שמלאו לו 12 שנים וטרם מלאו לו 17 שנים, יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס.

\*\*\*\*\*

<sup>24</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 190 ; ס"ח התשס"ו, עמ' 15.

<sup>25</sup> דיני מדינת ישראל, מס' 7, התשכ"א, עמ' 153 ; ס"ח התשס"ה, עמ' 747.

#### קארט:

קארט הוא כלי רכב קטן וקל משקל. הקארט מתאפיין בנהיגה טכנית מאוד בגלל המבנה הפשוט שלו. הקארט יכול להגיע למהירויות גבוהות בגלל היחס בין הכוח למשקל שלו. יש רמות קארטינג שונות הנעות בין קארט ה-4 פעימות שיכול להגיע למהירויות של עד 90 קמ"ש ועד לסופר-קארטים שיכולים להגיע למהירויות של 250 קמ"ש ויותר.

#### קארט שתי פעימות

קארט 2 פעימות הוא קארט בעל מנוע 2 פעימות, בישראל אי אפשר להשכיר קארט 2 פעימות, צריך להתחרות עם שלך. קארט 2 פעימות הוא יותר חזק מקארט 4 פעימות והוא יכול להגיע למהירויות של עד 150 קמ"ש. ראה מאמר נפרד על אופן פעולת מנוע 2 פעימות.

#### קארט ארבע פעימות

קארט 4 פעימות הוא קארט עם מנוע 4 פעימות. בישראל קארט ה-4 פעימות הוא הקארט הנפוץ ובו משתמשים במקומות שבהם משכירים קארטים. קארט ה-4 פעימות חלש יותר מקארט 2 פעימות, בישראל ניתן להגיע למהירויות של 90 קמ"ש על קארט 4 פעימות. ראה מאמר נפרד על אופן פעולת מנוע 4 פעימות.

#### החלקה והחלקה מבוקרת

כמעט בכל המקרים, החלקה גורמת להאטה מכמה סיבות, איבוד מגע של הגלגלים עם הכביש, איבוד סל"ד ולפעמים ההחלקה גורמת לעצירה כמעט מוחלטת. נהגים שלמדו איך לשלוט בקארט משתמשים בטכניקה הנקראת החלקה מבוקרת, במקרה כזה הנהג ישתמש בהחלקה לדוגמה כדי לקחת פניית 180 מעלות, בשליטה מלאה, במקום להאט ולקחת את הפנייה לאט.

#### סוגי מסלולים

##### מסלול OurDoor

מסלול Outdoor הוא מסלול שאינו בתוך בניין או תחת גג. מסלולי outdoor בד"כ גדולים יותר ממסלולי indoor. הבעיה במסלול outdoor זה ההשפעה של מזג האוויר על הנהיגה, לדוגמה בצהריים הצמיגים והכביש יהיו חמים ובערב הם יהיו קרים. בד"כ משמשים מסלולי ה-Outdoor גם לנהיגה בקארטים 2 פעימות.



## מסלול InDoor

מסלול indoor הוא מסלול הנמצא בתוך בניין תחת קורת גג. מסלולי ה-indoor מתאימים רק לקארטינג 4 פעימות. מסלולי indoor הם בד"כ יותר קטנים מאשר מסלולי outdoor.

## חלקי המסלול

### פיטס

הפיטס זה איזור החניה ולפעמים איזור הטיפולים של הקארטים.

### ישורת

ישורת זה קטע נסיעה ישר. בדרך כלל הכוונה שאומרים ישורת הינה לחלק הישר הארוך ביותר במסלול, שבו צוברים את המהירות הגבוהה ביותר.

### פניית הרפין

פניית הרפין הינה פנית 180 מעלות .

### דאבל הירפין

דאבל הירפין זה שתי פניות הרפין רצופות. אורך הישורת בין שתי הפניות תקבע כיצד יהיה הכי כדאי לקחת את רצף הפניות. תלוי אם זה הירפין ארוך או הירפין קצר.

### פניית שיקיין

פניה קשה לביצוע, בצורת האות S , ראה שרטוט.

### פרבולה

עיקול המסלול בצורה מעגלית, יש טכניקות שונות לקחת פרבולות.

### אפקס

שיא הפניה. ברוב הפניות כדאי לעבור כמה שיותר צמוד לאפקס.

קרדיט לאתר [www.MyKart.net](http://www.MyKart.net) | משתחוה עם כל הגוף|